Modulbezeichnung (eng.)	Elektromobilität 1 (Electrical Mobility 1)
Semester	4-7
ECTS-Punkte (Dauer)	5 (4 Semester)
Art	Wahlpflichtmodul
Sprache(n)	Deutsch
Studentische Arbeitsbelastung	30 h Kontaktzeit + 120 h Selbststudium
Voraussetzungen (laut BPO)	
Empf. Voraussetzungen	Elektrotechnik
Verwendbarkeit	BaMD, BaMDP, BaIBS
Prüfungsform und -dauer	Klausur 1,5h oder mündliche Prüfung
Lehr- und Lernmethoden	Vorlesung, Studentische Arbeit
Modulverantwortlicher	M. Graf

Qualifikationsziele

Die Studierenden verstehen grundlegende Fahrzeugkonzepte bestehend aus mobilen Energiespeichern, den zugehörigen Energiewandlern und der notwendigen Antriebstechnik. Auf der Grundlage dieses Wissens ordnen sie Fahrzeuganforderungen verschiedener Nutzergruppen fachgerecht den vermittelten Konzepten zu. Szenarien für Energiebilanzen, Energiebereitstellung, Ressourcenbedarf und Recycling können selbständig ausgearbeitet werden. Insbesondere wird das Wissen zum Aufbau von Elektrofahrzeugen basierend auf Hochvoltbatterien mit allen wesentlichen Komponenten, Batteriesicherheitsaspekten und Ladetechnologien vertieft, sodass die Konzeptionierung und Berechnung derartiger Fahrzeuge von den Studierenden vorgenommen werden kann.

Lehrinhalte

Energiequellen für nachhaltige Mobilität, Fahrzeugkonzepte und Konstruktion, mobile Energiespeicher, Übersicht zu Verbrennungsprozessen und Elektrochemie, Batteriezellenaufbau, Aufbau und integration von Hochvoltbatterien, PEM Brennstoffzelle, Fahrzeugaufbau und Komponenten, Leistungselektronik und Antriebe, Ladesysteme und Netzintegration, Anwendendersicht: Betrieb, Instandhaltung, Reichweiten, Ressourcen und Recycling.

Literatur

Karle, A.: Elektromobilität: Grundlagen und Praxis, Hanser, 2016.

Lehrveranstaltungen

	g			
Dozent			Titel der Lehrveranstaltung	sws
Dozenten Technik	des	Fachbereichs	Vorlesung Elektromobilität 1	2
M. Masur			Übung Elektromobilität 1	2